

**Campana en la Cl. 90 con Cra. 11**  
 Ciudadanos podrán donar su cabello a mujeres con cáncer, los martes y jueves, de 12:00 m. a 3:00 p.m.

# Bogotá

## Acueducto

**Ningún barrio se quedará sin agua**

Arme un plan para reducir el tiempo del baño enjabonándose con el grifo cerrado o quitele presión a la ducha. Anualmente se pueden ahorrar 75 mil litros de agua con sólo cerrar la llave al cepillarse los dientes.

## Codensa

**Cortes de energía eléctrica para hoy**

Los barrios Bavaria (Kennedy), San Felipe (Barrios Unidos), Los Molinos (Rafael Uribe), San José (Usaquén), Bosanova (Bosa) tendrán cortes a diferentes horas por mantenimientos en los sectores.

## Pico y Placa

**Particular**

0-2-4-6-8

6:00 a.m. - 8:30 a.m.  
 3:00 p.m. - 7:30 p.m.

## Clima

**Hoy**

20° 10°

**Máxima Mínima**

Intervalos de nubes y sol con algunos chubascos o tormenta.

**Mañana**

18° 9°

**Máxima Mínima**

Bastante nubosidad, con posibilidad de algún chubasco.

## Taller

**Apuntes a color sobre un viaje**

Hoy a las 10:00 a.m. en el Museo de Arte del Banco de la República se realizará un taller en donde se explora el Museo en un viaje poco convencional, y que registra tu experiencia como lo harían los antiguos viajeros.

# Ideas para mejorar el transporte público

**Cobertura para toda la ciudad y puntos de encuentro en bicicleta.**

**Iniciativas de varios expertos se presentaron en cumbre mundial.**

**Redacción**  
 Bogotá

● El transporte público es uno de los puntos más críticos en la ciudades de países en vías de desarrollo y Bogotá no se escapa a ese problema. Por eso, en la V Cumbre Mundial de Líderes Locales y Regionales, expertos hablaron sobre diferentes ideas que ayudarán a un mejor servicio para la ciudadanía.

David Lucas, alcalde de Mostoles, ciudad del área metropolitana de Madrid, afirmó que los gobiernos nacionales, regionales y locales deben buscar fórmulas para cubrir las necesidades de movilidad.

“En ocasiones no se hacen líneas de transporte a ciertos sectores porque no tienen mucha demanda de pasajeros, pero ahí se deben subsidiar con las ganancias que dejan otras líneas que tienen mucha demanda y en algunos casos se debe financiar públicamente”, explicó Lucas.

Un concepto similar dio Mircea Steriu, director de la Unión Internacional de Transportes Públicos, quien explicó que se debe entender que el sistema de transporte es una inversión y no un costo.

“Las empresas cuando van a invertir buscan ciudades que tengan buena conectividad entre sus sectores y eso lo da el transporte público”, señaló.

Además, Steriou agregó que esas conectividades garantizan muchos accesos a los ciudadanos, incluyendo uno muy importante, el de la educación.

También surgió una iniciativa que ha servido para incentivar el transporte público en varias ciudades del mundo, es unir un ser-



El TransMilenio es el principal sistema de transporte que tiene la capital colombiana. ARCHIVO / ADN

vicio de alquiler de bicicletas para que las personas lleguen a los sistemas de transporte.

“Con esas medidas ahora el 18 por ciento de la gente se moviliza en bicicleta y ese porcentaje está en aumento”, comentó Peter Kurz, alcalde de la ciudad alemana de Mannheim.

Lucas afirmó que el transporte público siem-

pre debe quedar en manos de lo público y que si hay alguna alianza con el sector privado, esta debe operar bajo estrictas normas que establezca el Estado.

Y a ese punto Manuela Carmena, alcaldesa de Madrid agregó que unas ciudades competentes son las que pueden tener un sistema de transporte público en el que las personas se sientan cómodas.

## Laboratorio en España para la movilidad

● En Madrid hicieron una prueba la semana pasada en la que pusieron un punto de salida y uno de llegada para bicicletas, buses y carros particulares.

En ese laboratorio el tránsito por las ciclorrutas fue 9 minutos menor que el de la persona que utilizaba el transporte público y este, era 8 minutos menor al de un carro particular. Por eso los expertos expresaron que las ciudades deben garantizar un buen servicio y seguro para los biciusuarios para que los ciudadanos se incentiven. Mostoles dio una idea que se podrían implementar en Bogotá y es quitarle un espacio de las vías a los carros particulares y cederlo a las bicicletas.

“Algo parecido al TransMilenio, pero solo para bicicletas. De esa forma mucha gente utilizará ese medio de transporte y las vías estarán descongestionadas, si pasa en ciudades muy frías, acá será más fácil”, sostuvo Lucas.

## El apunte

**Los temas fuertes para hoy en la Cumbre**

● Hoy en la Cumbre Mundial se trabajarán varios temas y uno de los más importantes, a las 9 a.m., será el de cooperación descentralizada y solidaridad internacional, en el cual se explorará cómo los gobiernos pueden intercambiar experiencias para me-

orar la capacidad de afrontar retos comunes, uno de ellos, la migración. A las 11 a.m., se hablará de mujeres que han llegado a sus cargos por medio de una votación popular. Y en la tarde hay conferencia sobre ciudades sostenibles.