

SECRETARÍA DE MOVILIDAD INCENTIVA INFRAESTRUCTURA

Entregan distinción para los mejores cicloparqueaderos

Se pretende aumentar la oferta de estacionamientos para bicicletas y mejorar la calidad del servicio

LA ADMINISTRACIÓN del alcalde Enrique Peñalosa premió con un sello de calidad a los mejores cicloparqueaderos en los estacionamientos fuera de vía, entregando una distinción en las categorías de Oro y Plata para las mejores ofertas en servicio e infraestructura para bicicletas.

En efecto, el secretario distrital de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo, entregó a los representantes de los diferentes cicloparqueaderos premiados con el sello de calidad Oro como Parking La Enseñanza, ubicado en la Calle 72 # 8-26.

Durante la 9ª semana de la bici que se clausuró, se han entregado distinciones a los parqueaderos que cumplieron con los requisitos para obtener los sellos de calidad como Bavaria, City Parking de la Universidad Católica, Universidad de los Andes, Parking de la Fundación Santa Fe y Hotel Atton.

Estos cicloparqueaderos fueron calificados con el Sello de Calidad de Oro ya que son espacios adecuados para el estacionamiento seguro de las bicicletas. Además ofrecen instalaciones amigables con los biciusuarios, quienes ya no tendrán que preocuparse a la hora de guardar su vehículo. Cabe destacar que algunos de los cicloparqueaderos que han sido reconocidos por la Secretaría de Movilidad cuentan con el servicio de casilleros, duchas, entre otros, brindando comodidad y confort a las personas que se movilizan en bici por la ciudad.

Con este incentivo se pretende aumentar la oferta de estacionamientos para bicicletas y mejorar la calidad del servicio que se ofrece actualmente, con el fin de mitigar uno de los principales problemas que enfrentan los biciusuarios como lo son la inseguridad y la dificultad para encontrar sitios donde dejar la Bici.

Los estacionamientos que aspiren a Sello de Plata deben cumplir con los siguientes requisitos:



1. Número mínimo de cupos requeridos por la norma (1 por cada 10 cupos para automóviles, mínimo 12).

2. Tarifa máxima establecida por la norma (\$10 pesos por minuto).

3. Biciusuarios construidos de acuerdo con la Cartilla de Mobiliario Urbano, de sujeción de rueda, gancho para colgar o 'u' invertida.

4. Información de servicio al usuario y tarifa en un lugar visible.

5. Seguridad de la bicicleta (el parqueadero se hace responsable en caso de daño o hurto).

6. Sistema de registro de la bicicleta y del usuario con expedición de recibo.

Para obtener el Sello Oro, que busca mejorar las condiciones de calidad y confort del usuario mediante requerimientos adicionales a los básicos, se tienen dos opciones:

Opción 1: el prestador del servicio deberá cumplir, además de las características básicas del Sello Plata, con seis características adicionales (una por cada numeral):

1. Cupos - Duplicar al menos el número mínimo de cupos requeridos por la norma.

- Uno o más cupos para bicicletas especiales (manocleta, de carga, eléctrica, etc.).

2. Tipología - Tipologías variadas para mayor comodidad.

3. Demarcación y señalización - demarcación del lugar de parqueo de bicicletas.

- Señalización horizontal de prioridad para peatones y biciusuarios.

- Señalización vertical.

4. Condiciones Físicas

- Cicloparqueadero cubierto.

- Ubicado a distancia del acceso principal menor a 50 m.

5. Seguridad - Sistema de registro a máquina y expedición de recibo impreso/tarjeta especializada.

- Servicio de préstamo de candado.

- Casillero para guardar casco y accesorios.

6. Complementos - Baño.

- Banca para descansar.

- Servicio de préstamos de bomba de aire/herramientas.

- Servicio de lavado y limpieza de bicicletas.

- Punto de hidratación.

- Máquina dispensadora de comida y líquidos.

- Buzón de quejas, reclamos y sugerencias.

Opción 2: debe cumplir con al menos una de las siguientes características, además de las

especificaciones básicas del Sello Plata:

1. Triplicar al menos el número mínimo de cupos requeridos por la norma.

2. Contar con otras tipologías de cicloparqueadero de calidad y confort superior.

3. Contar con un sistema de registro con foto/video y expedición de recibo impreso/tarjeta especializada y con cámara de video que cubra la zona del cicloparqueadero.

4. Brindar el valet parking para bicicletas.

5. Contar con baño con vestier.

6. Tener un punto de carga para bicicletas eléctricas.

7. Brindar el servicio de venta de repuestos de despinche/general.

8. Contar con café de descanso.

9. Sistema de préstamo de bicicletas.

De igual manera, los usuarios tendrán la opción de reportar a través del micrositio, aquellos establecimientos que no cumplan con su obligación de recibir bicicletas bajo condiciones de seguridad y calidad, o que incumplan la normatividad.

Buscan construcción sostenible

CON UN taller en el que participaron técnicos y expertos, arrancó el convenio entre Bogotá, World Resources Institute (WRI) y el Consejo Colombiano de Construcción Sostenible (CCCS), con el cual se busca crear lineamientos que permitan la construcción sostenible en la ciudad.

Durante el encuentro, el secretario Distrital de Planeación, Andrés Ortiz Gómez, informó que cerca del 30 por ciento del consumo de energía está dado por las edificaciones, pero éste se puede reducir a una tercera parte si la arquitectura está orientada adecuadamente. "Bogotá tiene la fortuna de contar con un clima que, con un buen diseño en sus infraestructuras, puede eliminar el uso del aire acondicionado y la calefacción, reduciendo así el uso del agua y energía", manifestó.

Con esta alianza, Bogotá se une al Programa de Eficiencia Energética en Edificaciones, al cual ya pertenecen 23 ciudades del mundo. "Este convenio es fundamental para cumplir los objetivos de ser eficientes, porque busca generar y ajustar las normas que permitan que las construcciones sean sostenibles y así los sectores que generan el desarrollo de las urbes se interesen y coadyuven a que la ciudad sea eficiente de una manera integral", sostuvo el funcionario.

Por su parte, Debbie Weyl, gerente Building Efficiency Initiative del WRI, señaló que Bogotá es una ciudad con una gran cantidad de población que necesitará nuevas edificaciones durante los próximos 10 a 20 años. Se espera incorporar este Programa en la capital del país para que sea ejemplo a nivel nacional de una ciudad con políticas, tecnologías y estrategias innovadoras de inversión para ofrecer mejores edificios, aire más limpio y un desarrollo urbano más eficiente.

"La ciudad ha avanzado en sostenibilidad ambiental y tiene la oportunidad única de ser modelo mundial al ser más eficiente, con menos consumo de energía per cápita y menos aporte al calentamiento global, porque estamos adelantando el diagnóstico del nuevo Plan de Ordenamiento Territorial -POT- y los insumos de este Programa ayudarán a un mejor desarrollo de la ciudad", puntualizó el Secretario de Planeación.

Reabren el corredor de la Ciclovía de la 26

La novena versión del Día de la Bicicleta y el Peatón se realizó ayer y con un ciclopaseo se reabrió el corredor de la Ciclovía, entre las carreras 19 y 7, para ofrecer más espacio a los usuarios.

Así mismo, el IDRD organiza una serie de actividades lúdicas con el objetivo de conmemorar la tradicional jornada que se realiza desde 1998 y se estableció oficialmente desde 2009, según el Acuerdo 386 del Concejo de Bogotá.

En la jornada ofreció las siguientes opciones de uso del tiempo libre para la familia bogotana:

- Escuela de la Bici con dos estaciones y punto de préstamo de bicicletas no convencionales con tres puntos y obsequios para los usuarios.

- Ludoteca. Para menores de 6 años con atención de personal especializado del IDRD y obsequios para los participantes.

- Juegos tradicionales. Punto para compartir en familia o grupo

de pasatiempos de siempre como rana, minitejo y cucunubá, entre otros.

- Recreovía. La reconocida tarima de actividad física, con clase gigante de spinning de tres horas, musicalizada. Además, rumba teniendo como pareja a la bicicleta.

- Punto recomendaciones de actividad física y salud. Este servicio que presta el programa Muévete Bogotá atenderá a los usuarios con tomas de tensión arterial,

estatura y consejos de alimentación y ejercicio.

- Desfile de bicicletas antiguas. En el tramo de Ciclovía de la calle 26, gomosos de los caballitos de acero de antaño, sacarán a relucir sus aparatos en un recorrido por la historia.

- Carrera de triciclos infantiles. Habilitada para menores de edad, en compañía de un adulto responsable. Los más pequeños disfrutarán de la adrenalina de una competencia regulada y recibirán obsequios.