

## Inventario

## H&amp;M Colombia

La cadena sueca continúa con su expansión en Colombia con una nueva tienda en el centro comercial Fontanar, ubicado en Chia. Este punto se abrirá el 27 de mayo y será el segundo local confirmado, después del primero, en Parque La Colina, en Bogotá.

## Starbucks y salud

La multinacional ofrecerá a los trabajadores chinos un seguro de salud que extiende la cobertura a sus padres, una oferta de la cadena de café que podrían utilizar más de 10.000 personas para tratar el cáncer, los trastornos cardíacos y el mal de Alzheimer.



## Pescado en Corabastos

En la época en la que más se consume **pescado**, hay una alta oferta de éste en las plazas de mercado. De acuerdo con cifras de la central de abastos, este producto y sus derivados mantendrán estable su precio, que estará entre \$5.000 y \$8.000 la libra.

JUANA TELLEZ



## Buenas noticias estructurales y decisiones de inversión

Estamos cerrando el primer trimestre de este año y los indicadores suaves muestran que la economía está creciendo lentamente. ¿Esto es sorpresivo? Creo que no, porque el choque que enfrentamos a mediados de 2014 por la caída de los precios del petróleo fue muy fuerte y el mismo fue intensificado por el fenómeno de El Niño, el paro camionero y la desaceleración fuerte de nuestro socios comerciales.

Siempre he creído que el ajuste se dio y se sigue dando de manera gradual y ordenada y eso era lo que necesitaba el país, pero en particular los más vulnerables. Logramos que el ajuste se diera sin pérdidas de empleo y/o aumentos en la pobreza considerables. Recuerdo que cuando recibimos el choque negativo la mayor preocupación que tenía era que esa masa de colombianos que había salido de la pobreza en los últimos años y ahora constituyen una clase media vulnerable se devolvieran a su pasado reciente y no sucedió.

Tampoco debemos olvidar que estamos frente a unos ajustes estructurales muy saludables que nos van a ayudar en los años por venir. Por destacar algunos: el menor desequilibrio externo, el menor desequilibrio fiscal de la mano de un menor gasto público, la menor inflación y el ajuste gradual del mercado laboral. Sin embargo creo que, como en el momento del choque los colombianos se demoraron en darse cuenta de lo que había pasado, ahora también van a tardarse en entender que hay buenas noticias estructurales e incorporarlas en sus árboles de decisión. Los empresarios y comerciales que logren ver ese punto de inflexión y las buenas noticias que se esconden detrás del pesimismo estarán un paso delante de los demás.

Por supuesto el ajuste tiene costos y, como decía Armando Montenegro en este diario el fin de semana, la diferencia en perspectivas de crecimiento para este año entre los más optimistas y los más pesimistas no es mucha y los dos grupos muestran que la economía va a crecer lentamente. Estoy dentro de los optimistas que creen que el desempeño de la economía va a mejorar marginalmente desde mediados de este año y entraremos en una senda de recuperación gradual.

Economista jefe de BBVA Research Colombia.

# Negocios

Elevaría mezcla de etanol en combustible de 8 a 10 %

## Ecopetrol ayudará a limpiar aire de Medellín

El ofrecimiento de aumentar la cantidad de etanol en la gasolina para la capital antioqueña será presentado la próxima semana, dice la empresa.

Una mancha negra que en los últimos meses ha teñido el cielo de Medellín puso en alerta a las autoridades ambientales del país. Ya no es cuento el asunto de la contaminación del aire y las dificultades respiratorias. Ese campanazo de alerta de la capital antioqueña, sobre un problema que afecta a las principales ciudades industriales del mundo, nos ha comenzado a despertar.

Para coadyuvar en el problema ambiental de los países, Ecopetrol va a proponer al Gobierno y a las autoridades de Medellín aumentar a 10% el contenido de etanol en la gasolina que se distribuye en el Valle de Aburrá. El etanol no produce emisiones contaminantes, dice un vocero de Ecopetrol.

Un informe de la estatal petrolera recuerda que la regulación permite mezclar hasta el 8%, pero Ecopetrol lo quiere llevar a 10%. Este ofrecimiento lo puede cumplir en vista de que la empresa Bioenergy en Puerto López (Meta) tiene capacidad para producir 500.000 litros de etanol por día, que equivalen a unos 3.100 barriles diarios.

“Hoy estamos entregando mejor calidad de combustibles que la norma nacional y la mayoría de países del continente e incluso similar a Europa. En diésel, cerca de 20 partes por millón (ppm) de azufre y en gasolina cerca de 150”, precisa el informe de la estatal petrolera.

Este ofrecimiento se puede hacer realidad por las inversiones hechas en la refinería de Barrancabermeja y por la entrada en operación de la nueva refinería de Cartagena (Reficar), una de las más modernas de Latinoamérica.

El etanol reduce las emisiones de gases contaminantes y hay expertos que consideran que Co-

lombia podría tener un mayor componente de este combustible de origen vegetal en su matriz energética, dice la petrolera colombiana.

Este plan se complementa con el uso de gas natural que han empezado a implementar las autoridades locales en el servicio de transporte masivo de pasajeros. En la actualidad circulan por las calles de Medellín unos 350 buses con gas natural.

Precisamente el presidente de Naturgás –que agrupa a las empresas del sector–, Orlando Cabrales, ha señalado que el gas natural muestra beneficios en el transporte masivo de pasajeros. “Es casi inexistente el material particulado”. Ese material en el diésel es uno de los componentes

que más afectan la calidad del aire y el que produce las enfermedades cardiopulmonares, dice.

## Ofrecimiento

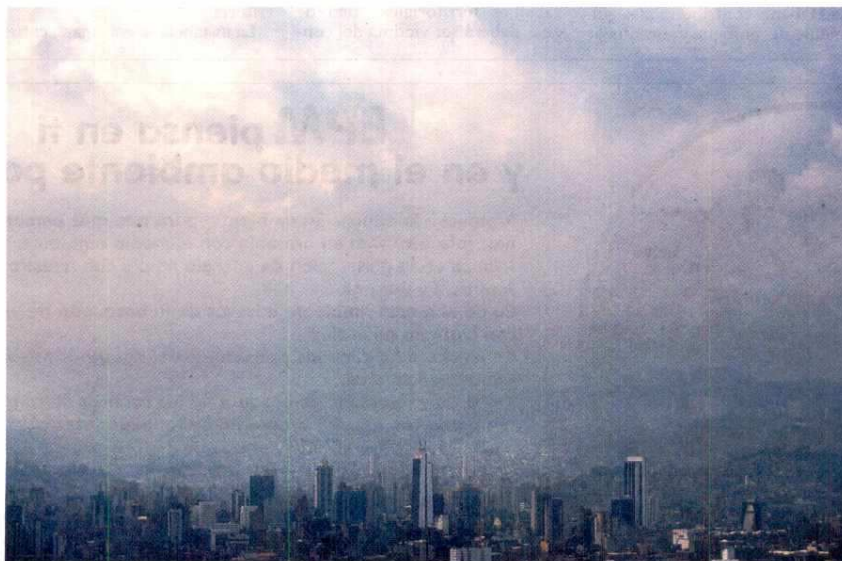
El ofrecimiento de aumentar la cantidad de etanol en la gasolina para Medellín será presentado la próxima semana por el vicepresidente de Desarrollo Sostenible de Ecopetrol, Eduardo Uribe, a la Alcaldía de Medellín. En el Valle de Aburrá se consumen unos 12.000 barriles por día de gasolina, lo que significa que se requieren unos 480 barriles de etanol por día para llevar la mezcla del 8% al 10%. Es decir que, con el 16% de la producción de Bioenergy, se cubriría esta demanda, explica un vocero de Ecopetrol.

La calidad de combustibles no

es suficiente para mejorar el aire que se respira en Medellín. Se quiere también acelerar el plan de chatarrización y controlar las emisiones de la industria, sostiene el informe de Ecopetrol.

Uribe considera que la mancha negra en el aire de Medellín, que se presenta un par de meses al año, es responsabilidad de varias instancias en el Gobierno y el sector privado. “Ecopetrol está comprometido con Medellín y por eso hemos mejorado drásticamente la calidad del diésel y la gasolina, hemos impulsado el uso del gas natural vehicular y ahora estamos proponiendo aumentar la mezcla de etanol en la gasolina”.

La mayoría de países de América Latina tienen combustibles menos limpios que los colombianos e incluso algunos no han eliminado el plomo como lo hizo Ecopetrol a principios de los años ochenta, dice la petrolera. ■



Así lucía Medellín a finales de 2016 como consecuencia de la contaminación. / AFP